

Отзывы пользователей систем 3D CAD

Узнайте, что говорят конструкторы о Pro/ENGINEER®



**ЗНАЕТЕ
ЛИ ВЫ?**

«Преимущество Pro/ENGINEER состоит в интеграции параметрического проектирования, расчетов и подготовки программ для станков с ЧПУ в одном пакете».

За 25 лет работы в сфере разработки шариковых подшипников Руперт Губер, консультант компании SKF Österreich, Австрия, использовал многие приложения CAD, CAE и CAM; среди них такие, как CADAM®, SDRC I-deas® и Intergraph EMS®.

Г-н Губер впервые познакомился с пакетом Pro/ENGINEER при работе над одним проектом в 1996 году. Тогда текущей версией Pro/ENGINEER была версия 18.0. Даже в те времена знакомство с системой Pro/ENGINEER потребовало всего лишь нескольких дней практического обучения, вспоминает он.

«В самом начале освоение программы значительно упростили строго определенные раскрывающиеся меню. Теперь благодаря множеству улучшений в версиях Pro/ENGINEER Wildfire®, а также в структуре меню на основе панелей программа стала еще проще в использовании».



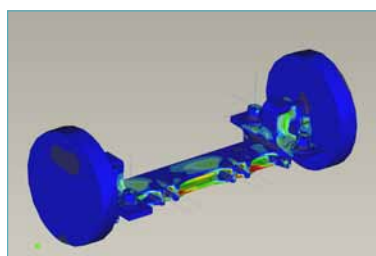
Руперт Губер (Rupert Huber), консультант отдела развития компании SKF Österreich AG, г. Штайр, Австрия

Причины высокой эффективности Pro/ENGINEER

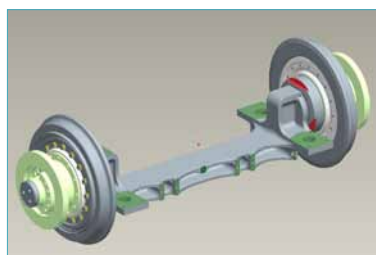
«Конкретно для моей работы бесценными в Pro/ENGINEER являются инструменты моделирования. Мне приходится часто выполнять структурный и тепловой анализ, а также анализ допусков и подготовку программ для станков с ЧПУ. Можно сэкономить массу времени, используя модули и расширения Pro/ENGINEER. При этом не требуется покидать рабочий интерфейс.

Также значительно сокращено время создания имитационных моделей за счет использования реальных производственных моделей. При помощи таблицы семейства производственная модель может быть приспособлена к требованиям моделирования. Если в производственную модель вносятся изменения, то они напрямую отражаются в имитационной модели. Для некоторых случаев моделирования также может использоваться модель копии поверхности.

Внедрив Pro/ENGINEER, наша группа в компании SKF смогла эффективно оптимизировать процессы проектирования и моделирования».



Анализ модели колесной пары для трамвая от компании SKF с помощью модуля моделирования и анализа PTC Pro/ENGINEER Mechanica®.



Компания SKF впервые стала использовать пакет Pro/ENGINEER при разработке своих изделий в конце 1990-х годов.